

E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje

Název stavby :	Pěší trasa Smetanova – železniční přejezd v Novém Městě na Moravě
Místo stavby :	kraj - Vysočina katastrální území - Nové Město na Moravě
Stupeň PD :	DPS – dokumentace provádění stavby
Objednatel, stavebník :	město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103, 592 31, Nové Město n. Mor.
Generální projektant :	Ing. Šárka Vrbová Borodínova 4, 623 00, Brno IČ – 87669455
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Šárka Vrbová ČKAIT č. 1005456, TD02

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.

Prostor staveniště se nachází v intravilánu Nového Města na Moravě v oblasti spojení ulic Kříčkova, Smetanova a Mírová. Stavební činnost spočívající ve výstavbě chodníků bude probíhat v souběhu s okrajem těchto komunikací. V blízkosti stavby se nacházejí bytové domy obklopené parkovou úpravou. Za Kříčkovou ulicí, již mimo prostor staveniště, se nachází železniční nádraží a obchodní centrum.

3. Stanovení obvodu staveniště.

Rozsah obvodu staveniště je dán zákresem stavby v koordinační situaci. Probíhá po obvodu vozovek podél nichž budou chodníky budovány.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště.

Vzhledem k rozsahu stavby bude zařízení staveniště obsahovat pouze nejnútnejší vybavení umožňující uskladnění náradí a materiálu, úkryt pracovníků před nepřízní počasí a mobilní WC. Předpokládá se jednotlivá buňka nebo kontejner. Umístění těchto zařízení bude možné na volných veřejných plochách v bezprostřední blízkosti stavby. Podrobnější rozsah zařízení a jeho konkrétní umístění bude dohodnuto mezi investorem a zhotovitelem stavby.

5. Návrh postupu a provádění výstavby.

S ohledem na návaznosti jednotlivých stavebních objektů je vhodné, aby byly v koordinaci prováděny stavební objekty SO 101 a 102 a rovněž SO 103 a 104. Dvojice těchto objektů spolu tvoří funkční celek a je vhodné, aby jejich výstavba na sebe přímo navazovala. Rovněž tak je potřeba zesoudit realizaci objektů osvětlení jednotlivých přechodů s výstavbou k nim náležející části chodníku. Objekt SO105 je možno provádět zcela samostatně.

Pořadí provádění jednotlivých částí není nijak pevně vázáno. S ohledem na co nejmenší vliv stavby na silniční provoz je však potřeba, aby práce byly současně prováděny vždy jen při jednom okraji komunikace. Především se jedná o úpravu na Smetanově ulici, kde budou stavbou dotčeny obě strany ulice.

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).

Předpokládá se, že stavba bude předána do užívání jako jeden celek. V případě jejího rozčlenění na dílčí etapy je vhodné, aby v jednotlivých etapách byly spolu zahrnuty objekty SO 101, 102, 401, 402 a SO 103, 104, 402, 403, 404. Zcela nezávisle je možno vybudovat objekt SO105.

7. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).

Potřeba elektrické energie a vody potřebné pro výstavbu bude kryta z mobilních zdrojů zhotovitele. Potřeba napojení staveniště na jiné sítě se nepředpokládá.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby.

Nakládání s odpady se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Tabulka odpadů ze stavby a jejich předpokládané množství je součástí průvodní zprávy. Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat pouze k této činnosti oprávněná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).

Příjezd na staveniště v rozsahu přiměřeném charakteru stavby je bezproblémově možný po silnicích vedoucích do prostoru staveniště. Jedná se o ulice Kříčkova, Smetanova a Mírová.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Jedná se zejména o zabezpečení výkopů proti pádu osob. Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni osobními ochrannými prostředky a pomůckami. Pro případ prvotního ošetření úrazu musí být na stavbě u stavbyvedoucího, nebo na jiném dostupném místě lékárnička.

Při organizaci prací je třeba zohlednit, že se staveniště nachází v blízkosti komunikací užívaných motorovou i pěší dopravou. Tento provoz bude v době stavby nadále probíhat a je nutné zajistit bezpečnost jak veřejnosti tak i pracovníků stavby. Stavební místo bude řádně označeno a ohrazeno. Pro vymezení staveniště směrem do komunikace se užijí směrovací desky Z4. Po celou dobu výstavby musí být umožněna obsluha přilehlých nemovitostí.

11. Zvláštní požadavky na provádění stavby.

Při pracích prováděných v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při používání mechanizace.

Při vyjíždění ze stavby budou vozidla očištěna tak, aby nedošlo ke znečištění přilehlých komunikací hlínou, blátem, stavebním materiálem nebo jinými látkami. V případě, že i přes uvedené opatření k znečištění dojde, bude tento stav neprodleně napraven.

Zhotovitel bude používat přilehlé silnice a místní komunikace pouze pro příjezd na staveniště. Sklárky materiálu budou umístěny mimo komunikační plochy.

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Při připojování a odpojování vozidel a zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí. Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťován pověřený a proškolený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič bezprostředně nahlásit vedoucímu pracovníkovi a učinit taková opatření, aby bylo zabráněno následným škodám.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Doprava na přilehlých komunikacích nebude stavbou omezena. Pracovní prostor na okraji vozovky bude vymezen směrovacími deskami Z4.

13. Požadavky z hlediska BOZP

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stanoví stavebník koordinátora bezpečnosti práce.

V případě, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, doručí zadavatel stavby oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.